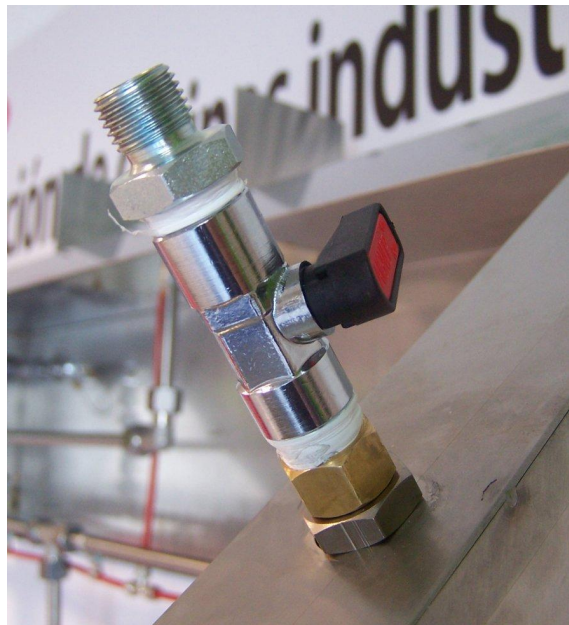


PRESSURISATION TUBE DE DETECTION FIREDETEC

- Assurez-vous que la vanne à boule de la vanne de la bouteille d'agent extincteur soit fermée.



- Connectez l'adaptateur AEX/SFADP au final de la ligne du tube senseur de détection (tube rouge). Avec une pression manuelle c'est suffisant. Maintenez la vanne de fermeture dans la position qui est indiquée sur la figure.



- Connectez le raccord du système de charge AEX/SFCC à l'extrémité libre de l'adaptateur. Assurez-vous que la connexion entre le raccord et le connecteur reste bien fixée. (Utilisez les clés d'appui adéquates)



- Ouvrir totalement la vanne 4 (sens [-] inverse des aiguilles d'une montre). Dans cette condition le passage de l'azote interne dans le régulateur de pression est fermé (sans sortie au circuit secondaire).
- Fermer totalement la vanne 6 (même sens [-] que les aiguilles d'une montre). Dans cette condition la sortie à l'installation est fermée.
- Ouvrir la vanne principale 2 de la bouteille d'azote 1 (sens inverse aux aiguilles d'une montre), et vérifier que le manomètre primaire 3 indique pression (celle de la bouteille).
- Fermer lentement la vanne de réglage 4 (même sens [+] que les aiguilles d'une montre), jusqu'à ce que le manomètre secondaire 5 indique 17 BAR. Dans cette condition s'ouvre le passage interne dans le régulateur de pression (sortie au circuit secondaire).
- Ouvrir la vanne de fermeture 6 (sens [+] inverse aux aiguilles d'une montre), pour pressuriser la tuyauterie de détection.
- Ouvrir la vanne à boule de l'adaptateur AEX/SFADP. A ce moment le tube de détection (rouge) se pressurise à la pression de 17 bars.
- Si le flux d'azote continue après plusieurs secondes, réviser l'installation de la tuyauterie de détection pour détecter de possibles fuites.
- Fermer la vanne de boule de l'adaptateur AEX/SFADP

- Fermer la vanne principale **2** de la bouteille d'azote **1** (même sens que les aiguilles d'une montre).
- Dévisser le raccord du système de charge AEX/SFCC de l'extrémité de l'adaptateur. (Utiliser les clés d'appui adéquates). A ce moment le raccord se dépressurise.
- Enlever l'adaptateur AEX/SFADP du bout de la ligne de la tuyauterie de détection. Ce processus peut se réaliser avec la main.
- Connecter le manomètre au bout de la ligne de tuyauterie de détection.



- Vérifier pendant un laps de temps que la pression du manomètre se maintient constant à 17 bars. Si ce n'est pas ainsi vérifiez le système en recherche de fuite.

NOTE:

Si la pression de la tuyauterie diminue, c'est peut-être dû à un de ces motifs suivants:

- Fuite dans les unions vissées, pour ne pas avoir utilisé les éléments adéquats, ou le processus adéquat.
- Dommages mécaniques du tube senseur.

- Une fois vérifié qu'ils n'existent pas de fuites dans la tuyauterie de détection, ouvrez la clé de sécurité de la vanne du cylindre, en la plaçant en position verticale.



- Fermer la vanne de fermeture **6**.
- Ouvrir la vanne de réglage **4** (sens [-] inverse des aiguilles d'une montre).